



Parken Speedway Grand Prix

デンマーク Parkenスピードウェイグランプリ



Project title 概要

DuPont™ Typar® SF under Parken Speedway Grand Prix (Copenhagen).

コペンハーゲン市 パーケン スピードウェイ グランプリの基材として

General information: 基本情報

Period: June 2003.

Location: Parken, Copenhagen, Denmark.

Sponsor/Owner: Parken Sports & Entertainment.

Groundwork contractor: Over Arkil A/S

Style: DuPont™ Typar® SF56.

Surface: 6,200 m² .

施工時期：2003年6月
施工場所：デンマーク、コペンハーゲン、パーケン
事業主/注文者：Parken Sports & Entertainment
地上工事請負業者：Over Arkil A/S
使用資材：**デュポン™タイパー®SF56**
施工面積：6200㎡

Project background プロジェクトの背景

On the 28th of June 2003 the first international speedway-event in Denmark took place in the National Stadium in Copenhagen

2003年6月28日に、デンマーク初の国際スピードウェイ競技が、コペンハーゲンの国立競技場で開催されました。

ZZP (Zig Zag Productions) provided logistics, ticketing, crews, construction of the track, etc., together with National Stadium Parken & Benfield Sports.

ZZP (Zig Zag Productions)がNational Stadium Parken & Benfield Sportsと共同で、輸送・チケット・人員手配、そしてサーキットの建設にあたることとなりました。

More than 24,000 spectators came to the venue, and thousands of TV-viewers all over Denmark, Scandinavia and Europe, watched this very successful event

24,000人を超える観客が会場に集まり、テレビではデンマークをはじめ北欧諸国やヨーロッパ中に中継され、何千人もの人々がこの華々しいイベントを視聴しました。

The speedway track had to be constructed around the home turf of F.C. Copenhagen. Due to the temporary nature of this event **DuPont™ Typar® SF 56** was used as a separator under the track structure allowing easy removal afterwards.

レース会場は、FCコペンハーゲンがホームグラウンドとするサッカー場でした。サーキットは、このサッカー場の芝の上に建設されましたが、イベントが終了すれば、元通りに戻さなくてはなりません。そこで、**タイパー®SF56**が、サーキット用の土砂の下に敷設され、分離フィルターとして活躍しました。

DuPont™ Typar® SF Benefits: 本プロジェクトにおける**タイパー®SF**の利点

• **Easy to handle:** 扱い易い

its stiff structure makes it easy to handle, to roll out straight without wrinkles, to cut the curves.

剛健な為、ラフな扱いに耐え、巻き出し時にもヨレず、カーブに合わせて切るのも簡単です。

• **Easy to install/remove:** 敷設 / 撤去が容易

it does not soak up water, does not become heavy and can easily be installed and removed in any condition.

水を吸収せず、重くなることもないため、どんな状況下でも容易に敷設/撤去できます。

Its thermally bonded surface makes it easy to remove the special Speedway soil and gravel afterwards.

シート表面は熱融着されており、イベント終了後にサーキットの土砂利を取り除くことも容易でした

• **Separation and damage resistance:** 分離機能とダメージ耐性

DuPont™ Typar® SF separated the racing gravel from the existing surface and protected the playing field green from any damage.

タイパー®SFはサーキット用の土砂と既存構造物を隔て、競技場の芝を様々なダメージから守りました。

Furthermore, the high energy absorption of DuPont™ Typar® SF results in a high damage resistance that was required to withstand the stresses caused by the heavy machines during the installation and removal of the speedway track as well as the application stresses during the event.

さらに、建設や解体に使われる重機の乗り入れや、レース中の衝撃にも耐えられる高いダメージ耐性をも備えています。



This information corresponds to our current knowledge on the subject. It is offered solely to provide possible suggestions for your own experimentations. It is not intended, however, to substitute for any testing you may need to conduct to determine for yourself the suitability of our products for your particular purposes. This information may be subject to revision as new knowledge and experience becomes available. Since we cannot anticipate all variations in actual end-use conditions, DuPont makes no warranties and assumes no liabilities in connection with any use of this information. Nothing in this publication is to be considered as a license to operate under or a recommendation to infringe any patent right.

本稿記載の情報は、現時点における当該事例に関する弊社の知見であり、皆様のプロジェクト/要求品質に応えるかもしれない資材として、タイパー®をご紹介しております。しかしながら、各位のプロジェクトならびに目的にタイパー®が適うか否かは、お客様各位が見極めて頂く必要があります。本稿記載の情報がその必要を代替するものではありません。本稿記載の情報は、新たな知見/検証により、上書きされる場合があります。遺憾ながら、デュポン社は、様々な条件の下、実際の使用において起こり得る全てのことを予想するのは不可能であり、本稿記載の情報の使用に関し、一切の保証はできず、また責任も負いかねます。本稿の公開は、いかなる特許の使用許諾を意味するものではなく、また特許の侵害を促す目的もありません。